



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

Ms  
28/11/97

सं० 521 ]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 1997/ भाद्र 19, 1919

No. 521 ]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 1997/BHADRA 19, 1919

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 सितम्बर, 1997

का. आ. 650 ( अ ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 का 4 ) की धारा 14 की उपधारा ( 2 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैं० आयल इंडिया लिमिटेड, डा० घ०—दुलियाजान, जिला डिब्रूगढ़, असम के मैं० गोएक्स इन्टरनेशनल इन्क, 423-वाघन रोड ( पश्चिम ), क्लोवर्नटक्सस-76031 संयुक्त राज्य अमरीका से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 ( इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट ) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटकों के नाम	वर्ग सं.	यू. एन. सं.	मात्रा (संख्या)
1.	चार्जस शेड वाणिज्यिक	1.4 एस	0441	2000
2.	डीटोनेटर, वैद्युत	1.4एस	0456	100

2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अंतर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का मखती से पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिखे गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप

- विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथा अंतर्दिष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबन्धों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;
  - (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
  - (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैंन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैंन स्थल को नहीं छोड़ नहीं देती है;
  - (6) घेराबंद क्षेत्र के अंदर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
  - (7) विस्फोटकों को ले जा रहे बैंन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञप्त भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक (i)]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)  
NOTIFICATION

New Delhi, the 10th September, 1997

**S.O. 650(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P.O. Duliagan, District Dibrugarh, Assam, from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983. (hereinafter in this notification referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Goen International Inc., 423 Vaughn Road (West) Cleburne, Texas-76031, United States of America at Calcutta Airport:

Sl. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Quantity (in numbers)
1.	Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	2000
2.	Detonator, electric	1.4S	0456	100

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions.—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(1)/97-EXPL. (i)]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy